

So wird's gemacht!



Mabanaft Deutschland GmbH Regionale Verkaufsabteilungen

Bendorf

Siegburger Straße 5
56170 Bendorf
+49 2622 9417-14
+49 2622 9417-16
buero.bendorf@mabanaft.de

Duisburg

Harmoniestraße 2a
47119 Duisburg
+49 203 80929-0
+49 203 80929-29
buero.duisburg@mabanaft.de

Frankfurt/Main

Carl-Benz-Straße 35
60386 Frankfurt/Main
+49 69 941368-0
+49 69 425203
buero.frankfurt@mabanaft.de

Hamburg

Koreastraße 7
20457 Hamburg
+49 40 37004-7124
+49 40 37004-7143
buero.hamburg@mabanaft.de

Karlsruhe

Lammstraße 21
76133 Karlsruhe
+49 721 95513-0
+49 721 95513-33
buero.karlsruhe@mabanaft.de

www.mabanaft.de
www.mabalive.de

Auf Recyclingpapier gedruckt.



Status: 03/2024



HVO tanken. Umwelt schonen.

HVO bedeutet „Hydrotreated Vegetable Oil“ („hydriertes Pflanzenöl“). Zur Herstellung werden Pflanzenöle, Abfälle, Öle sowie Fette aus Reststoffen, wie z. B. gebrauchtes Speiseöl, verwendet.

Mithilfe von Wasserstoff werden die Pflanzenöle zu Paraffinen umgewandelt. Auf diese Weise lassen sich ihre Eigenschaften an die fossiler Kraftstoffe angleichen.

HVO kann entweder als Beimischung zu herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff genutzt werden oder diesen vollständig ersetzen.

Zertifizierte Nachhaltigkeit

Die Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED II) sieht vor, dass alle EU-Länder den Anteil von Biokraftstoffen im Verkehr erhöhen und den Ausstoß von Treibhausgasen (THG) senken müssen.

Auch die Kriterien für die zur HVO-Herstellung verwendeten Rest- und Abfallstoffe sind dort festgelegt. Damit und durch die ISCC-EU zertifizierte Wertschöpfungskette soll die Nachhaltigkeit von HVO sichergestellt werden.



HVO. Der erneuerbare Diesel.

Innovativer Kraftstoff aus
regenerativen Rohstoffen



Gute Argumente

Auf dem Weg zu einer nachhaltigen Energieerzeugung kann HVO eine wichtige Rolle spielen. Seine Vorteile und der Nutzen für die Zukunft liegen klar auf der Hand.

Warum HVO?

- Zu 100 % aus regenerativen und nachhaltigen Rohstoffen hergestellt
- Bis zu 90% Treibhausgasersparungen gegenüber fossilem Diesel möglich
- Kompatibel mit Dieselmotoren und mit der bestehenden Diesel-, Tank- und Tankstelleninfrastruktur

- Kann als reiner Kraftstoff oder als Beimischung zu fossilem Diesel getankt werden
- Keine Modifikation von Motoren oder Fahrzeugen erforderlich: Im Zweifel ist es ratsam, sich an den entsprechenden Fahrzeughersteller zu wenden
- Entspricht der Norm DIN EN 15940
- Sehr gute Kälteeigenschaften und hervorragende Haltbarkeit
- Zulassung als Reinkraftstoff in Deutschland derzeit in Bearbeitung*

*Mit einer Zulassung ist ab April 2024 zu rechnen. Der aktuelle Stand ist unserer Website www.mabanaft.de zu entnehmen.

Vielseitig einsetzbar

In vielen europäischen Ländern ist HVO bereits an öffentlichen Tankstellen als Reinkraftstoff erhältlich. Eingesetzt wird er in erster Linie von schweren Nutzfahrzeugen, beispielsweise in der Landwirtschaft, aber auch in Transport und Logistik.

In Deutschland ist bislang eine Beimischung von HVO zu fossilem Dieselmotorkraftstoff (max. 26 %) erlaubt. HVO in Reinform wird aktuell lediglich an Eigenverbrauchs-Tankstellen genutzt. Zukünftig soll HVO auch an öffentlichen Tankstellen erhältlich sein.

Ein längst überfälliger Schritt: Denn HVO erfüllt die DIN EN 15940 Norm und ist von den meisten Erstausrüstern (OEMs) zugelassen. Damit eignet sich HVO für Dieselmotoren ohne Modifikationen in Pkws, Lkws, Transportern, Taxis, Maschinen und Nutzfahrzeugen.



● Petronord GmbH & Co. KG

Die Kontaktdaten aller Standorte der Petronord Unternehmensgruppe finden Sie auf: www.petronord.de.

● Oiltanking Deutschland GmbH & Co. KG (bzw. Fremdlager)

● Mabanaft Deutschland GmbH Regionale Verkaufsabteilungen